

Cockpit-Kontrolle

1. Vorflugkontrolle..... durchgeführt
2. Sitze..... eingestellt
3. Türen.....ZU und verriegelt
4. Parkbremse.....gesetzt
5. Anschnallgurte..... angelegt
6. Ruder..... FREI
7. Alle Schalter..... AUS
8. Rettungssystem.....entsichert

VORSICHT

Der Avionik-Hauptschalter muß während des Anlaßvorganges ausgeschaltet sein, um die Instrumente nicht zu beschädigen

Anlassen des Triebwerkes

1. Beide Kraftstoffschalter...AUF
2. Gashebel..... ganz herausziehen
3. Choke.....betätigen nach Bedarf
4. Magnetschalter..... EIN
5. Propeller..... FREI
6. Zündschlüssel START
7. Motordrehzahl 2.400 - 2.600 RPM
8. Choke..... AUS
9. Triebwerksinstrumente... beobachten
10. Öldruck..... überprüfen (max. 7 bar kalt)
11. Warmlauf..... 2500 RPM bis 70°C
Wassertemp.
danach
4000 RPM bis 60°C
Öltemperatur
12. Strobe Lights..... AN

Kontrolle vor dem Rollen

1. Funkgerät..... AN
2. Transponder..... STBY
3. Höhenmesser..... einstellen
4. Funkkontakt
5. Parkbremse..... lösen
6. Rollen

Kontrolle während des Rollens

1. Bremse.....betätigen
2. Fluginstrumente..... Funktion überprüfen

Start-Kontrolle

1. Parkbremse.....betätigt
2. Öltemperatur..... 60 - 110 °C
3. Zylinderkopftemp..... max. 120 °C
4. Öldruck..... 1,5 - 7 bar
5. Generatorlampe..... AUS (Generator lädt)
6. Motordrehzahl 4.000 RPM
7. Magnetprobe..... max. Abfall 300 RPM
8. Motordrehzahl 2.400 RPM
9. Kraftstoffanzeige..... überprüfen
10. Kraftstoffschalter..... beide bzw. vollster Tank
11. Klappen..... 15 ° ausfahren
12. Knüppel..... FREI
13. Trimmung..... neutral
14. Anschnallgurte..... angelegt
15. Türen.....verriegelt
16. Landescheinwerfer..... AN
17. Transponder.....MODE S

Start und Steigflug

1. Klappen..... 15 ° gesetzt
2. Parkbremse..... lösen
3. Gashebel..... Vollgas
4. Abhebgeschwindigkeit.. 85 km/h,
5. Bremsen..... leicht betätigen
6. Geschwindigkeit..... 110 km/h einstellen
7. Klappen..... einfahren
8. Landescheinwerfer..... AUS
9. Trimmung..... einstellen
10. Steigflug/Steigrate..... ca. 110 km/h

Reiseflug

1. Motordrehzahl 4.400 – 5.300 RPM
2. Öltemperatur..... 90 - 110 °C
3. Zylinderkopftemp..... 90 - 120 °C
4. Öldruck..... 1,5 - 5 bar

ANMERKUNG

Während des Flugs darauf achten, daß aus beiden Tanks die gleiche Kraftstoffmenge entnommen wird. Dazu den entsprechenden Kraftstoffschalter öffnen und schließen.

Anflug-Kontrolle (Gegen-/Queranflug)

1. Kraftstoffschalter..... beide bzw. vollster Tank
2. Drehzahl..... 4.400 RPM
3. Geschwindigkeit..... weißer Bereich (ca. 110 km/h)
4. Landeklappen..... 15 °
5. Landescheinwerfer..... AN

CHECKLISTE

TECNAM P92 SW D-MONE

Seite - 2 -

Landung

1. Sink und Anflug..... stabilisiert und gesichert
2. Geschwindigkeit..... reduzieren auf 110 km/h
3. Klappen..... langsam bis max. 35 °
ausfahren
4. Aufsetzen..... ca.80 km/h
5. Landung..... durchführen
6. Klappen..... nach abbremmen einfahren
7. Landescheinwerfer..... AUS
8. Transponder..... STBY
9. Parkbremse..... nach Anhalten setzen
10. Positionslampen..... AUS

Durchstartmanöver

1. Gashebel..... Vollgas
2. Klappen..... langsam auf 15 ° einfahren
3. Bremsen..... leicht betätigen
4. Geschwindigkeit..... 110 km/h einstellen
5. Klappen..... einfahren
6. Trimmung..... einstellen
7. Steigflug/Steigrate..... ca. 110 km/h

Abstellen des Triebwerkes

1. Drehzahl..... bei 3.000 RPM 2 min laufen
lassen
2. **Avionik..... AUS**
3. Elektrische Verbraucher..... AUS
4. Magnetschalter..... AUS
5. Strobe Lights..... AUS
6. **Rettungssystem..... SICHERN !!!**
7. Hauptschalter..... AUS
8. Beide Kraftstoffschalter.. ZU
9. Staurohrabdeckung..... anbringen



.flugsportzentrum leipzig

.flugschule für ultraleichte flugzeuge und motorschirme

.basis:

*flugplatz taucha EDCT
am schwarzen berg 1
D-04425 taucha*

.post:

*x-ray flugsportzentrum leipzig
granitstr. 29
D-04425 taucha*

.telefon: +49 (172) 3 42 88 88

.email: *info@propellermann.de*