

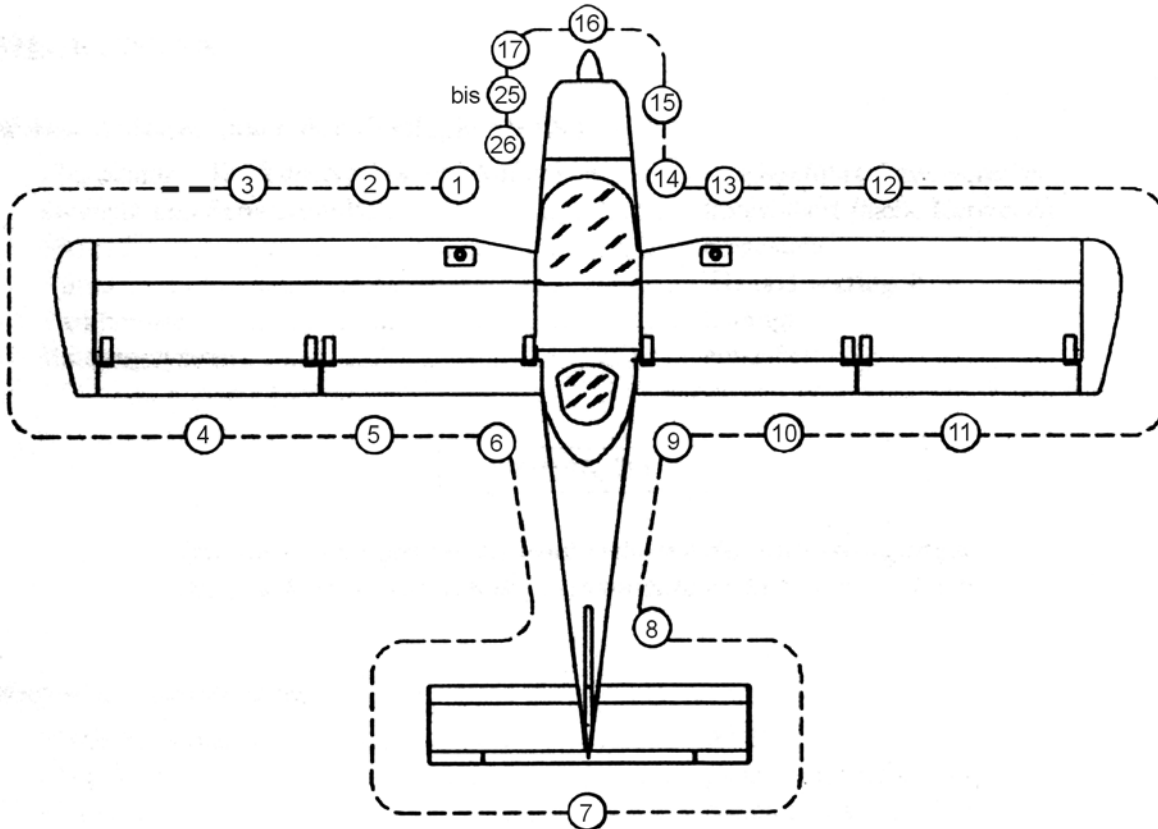
Innenkontrolle

1. Flughandbuch an Bord
2. Gewicht und Schwerpunkt in den zulässigen Bereichen
3. Sicherheitsgurte zur Ruderverriegelung gelöst
4. Flugsteuerung betätigen, um die Freigängigkeit der Steuerung und Ruder zu prüfen
5. Parkbremse betätigen
6. Nach Bedarf Reibbremse am Gashebel neu einstellen
7. Magnetschalter AUS
8. Hauptschalter EIN
9. Funktionsfähigkeit der Generatorlampe überprüfen
10. Rettungssystem entsichern
11. Klappen betätigen, Ausfahren bis zum Anschlag und die Anzeige überprüfen
12. Trimmung betätigen, bis zu den Anschlägen fahren, Anzeige überprüfen.
13. Positionslampen und Blitzlichter überprüfen (Option)
14. Landescheinwerfer überprüfen
15. Kraftstoffmenge für den geplanten Flug überprüfen
16. Hauptschalter AUS

Außenkontrolle

1. Linker Tankdeckel verriegelt und Tankbelüftung frei
2. Schutzhülle vom Staurohr an der linken Flügelstrebe entfernen; überprüfen, ob Staurohr frei ist; nicht in die Öffnung hineinblasen; Schutzhülle im Flugzeug verstauen
3. Allgemeiner Zustand der Flügelvorderkante und der Oberfläche überprüfen
4. Allgemeiner Zustand und Freigängigkeit des linken Querruders überprüfen
5. Allgemeiner Zustand der linken Klappe und ihrer Scharniere überprüfen
6. Allgemeiner Zustand des linken Hauptfahrwerksbeins und Druck (1.4 bar), Zustand und Rutschmarke des Reifens überprüfen; Zustand der Rumpfoberfläche überprüfen
7. Allgemeiner Zustand und Freigängigkeit des Höhenruders und der Höhenruderrimmung überprüfen
8. Allgemeiner Zustand des Seitenleitwerkes und Freigängigkeit des Seitenruders überprüfen
9. Allgemeiner Zustand des rechten Hauptfahrwerksbeins und Druck, Zustand und Rutschmarke des Reifens überprüfen; Zustand der Rumpfoberfläche überprüfen
10. Allgemeiner Zustand der rechten Klappe und ihrer Scharniere überprüfen
11. Allgemeiner Zustand und Freigängigkeit des rechten Querruders überprüfen
12. Allgemeiner Zustand der Flügelvorderkante und der Oberfläche überprüfen
13. Rechter Tankdeckel verriegelt und Tankbelüftung frei
14. Rechte statische Druckabnahme frei; nicht in die Öffnung hineinblasen (siehe Anmerkung)
15. Allgemeiner Zustand des Bugfahrwerkes und Druck (1.0 bar) und Zustand des Bugradreifens überprüfen; Zustand der Stoßdämpfer überprüfen
16. Zustand des Propellers und Propellerspinners überprüfen, auf Kerben und Befestigung achten
17. Motorverkleidung öffnen
18. Motorraum frei von Fremdkörpern
19. Kühlsystem und Schläuche nach Leckage überprüfen, Kühlmittelmenge überprüfen, Kühlrippen des Flüssigkeitskühlers frei
20. Schmiersystem und Schläuche nach Leckage überprüfen, Ölmenge überprüfen, Kühlrippen des Ölkühlers frei
21. Beide Brandhähne öffnen, Kraftstoffsystem und Schläuche nach Leckage überprüfen, Zustand der feuerfesten Schutzmaterialien überprüfen, etwas Kraftstoff am Wasserabscheider am Brandschott in einen Behälter ablassen und auf Wasser und Schmutz prüfen, Brandhähne wieder schließen.
22. Gummilager der Motoraufhängung überprüfen
23. Fester Sitz und Zustand des Luftführungen überprüfen, Lufteinlaß frei
24. Fester Sitz bzw. feste Anbindung aller Teile überprüfen
25. Motorverkleidung verschließen
26. Linke statische Druckabnahme frei; nicht in die Öffnung hineinblasen (siehe Anmerkung)
27. Schleppgabel und Bremsklötze entfernen

Abbildung Außenkontrolle



ANMERKUNG

Blasen Sie nicht in das an der linken Strebe montierte Staurohr oder in die statischen Druckabnahmen, da dies Instrumente beschädigen könnte.



.flugsportzentrum leipzig

.flugschule für ultraleichte flugzeuge und motorschirme

.basis:

*flugplatz taucha EDCT
am schwarzen berg 1
D-04425 taucha*

.post:

*x-ray flugsportzentrum leipzig
granitstr. 29
D-04425 taucha*

.telefon: +49 (172) 3 42 88 88

.email: *info@propellermann.de*